

# Kinderraad Nijlen laat zich horen!

## Wat vinden we onveilig?

- **In de buurt van onze school?**
- **Als we naar school fietsen/wandelen/met de auto gaan?**

### Kessel

- Fietspad in Kessel-Dorp gaat over in een suggestiestrook. Hierdoor kom je plots op de straat. Zowel auto's als fietser zijn zich niet bewust van het gevaar op deze punten. Fietsers rijden gewoon door (alsof ze nog steeds het fietspad aan het volgen zijn) en voor auto's komen de fietsers plots op de rijbaan waardoor ze soms moeten uitwijken.
- Tussen de kerk in Kessel-Dorp en de Goezo! -school in Kessel-Dorp is het voetpad aan beide kanten van de straat heel smal. Dagelijks wordt dit voetpad gebruikt door kinderen die van en naar school gaan, maar ook wanneer zij te voet naar hun turnzaal in het gemeenschapscentrum gaan. Door bovenvermelde situatie, rijden er ook veel fietsers over het voetpad.
- De kinderraad wil nog even melden dat er aan de oversteekplaats tussen de Voetweg en de Hollekens al 2 keer een ongeval is gebeurd. Hier staat een gemachtigd opzichter, maar soms rijden de auto's ook gewoon door terwijl de gemachtigd opzichter teken doet om te stoppen. De gemachtigd opzichter kan ook maar aan 1 zijde het verkeer echt tegenhouden, want hier is ook een soort van middenberm.
- In de Hollekens zelf ligt de staat van het fietspad er erg slecht bij.
- Aan het gemeenschapscentrum (Berlaarsesteenweg) komen er vaak auto's opgereden om kinderen op te halen en af te zetten bij de kinderopvang en de academie. Als de auto's er weer af rijden zien zij heel slecht of er een fietser aan komt op het fietspad. Dit zorgt voor een gevaarlijke situatie.
- Op de Grote Steenweg (en ook de Kesselsesteenweg) zijn er in het fietspad veel putten van tegels die verzakt zijn. (Enkel op de betegelde stukken, niet de stukken met de betonplaten). Hierdoor steken soms ook soms deksels van bijvoorbeeld riolering wat omhoog.
- Op de Grote Steenweg is het bij de kleinere straten die hier op uit komen gevaarlijk, omdat de auto's die er uit komen, het aankomend verkeer niet goed zien. Ze rijden dan tot op het fietspad waardoor je als fietser moet uitwijken.
- Bij de Terlakenweg zorgt de parking van Spar voor gevaarlijke situaties (auto's die er af rijden, laden en lossen, ...). Op deze weg is er ook geen voet- of fietspad voorzien. De parking wordt soms ook gebruikt als sluipteg.
- In Kessel-Dorp aan de krantenwinkel, zorgen geparkeerde auto's (op de straat zelf) voor een beperkte zichtbaarheid.
- Aan het kruispunt van de Voetweg en de Grote Steenweg staan er soms auto's geparkeerd (op parkeerstroken langs de weg) die het zicht belemmeren als je daar veilig wil oversteken.
- Het fietspad in de Landstraat stopt ineens. Dit zorgt voor een gevaarlijke oversteek en het is jammer dat het fietspad niet doorgetrokken is.

- Kruispunt Stationssteenweg en Kleine Puttingbaan: gevaarlijke fietsoversteek.
- Kruispunt Torennenstraat en Vredestraat: de haag op de hoek van de Vredestraat zorgt voor hinder. Idem met kruispunt Eikenlaan.
- Kruispunt Fazantenweg en Heidestraat wordt vaak te snel gereden. Probleem van snelheid in de Heidestraat.
- School De Ceder: oversteekplaats gevaarlijk om over te steken buiten de schooluren.

## Nijlen

- Op de hoek van de Nonnenstraat en de Gemeentestraat is de stoep heel smal. Dit kan soms voor gevaarlijke situaties zorgen (mensen staan er te wachten om over te steken, mensen die elkaar er moeten passeren, mensen die staan te wachten op de bus, fietsers die er fietsen omdat er geen fietspad is,...)
- Aan de Spar in Nijlen op de Herenthoutsesteenweg loopt het fietspad heel schuin. Dit fietst ongemakkelijk.
- Op het kruispunt van de Grobbendonkseweg en de Beenderstraat is de zichtbaarheid beperkt. Je ziet het niet goed wanneer er wagen of fietser van links of rechts komt.
- Bij de Rector de Ramstraat/Woeringenstraat is de oversteekplaats aan de spoorweg (om van de ene kant naar de andere kant van de spoorweg te gaan, aan de rechtse zijde als je van de Woeringenstraat komt - met kruising aan Spoorweglei) gevaarlijk. Het is niet helemaal duidelijk hoe je daar veilig kan oversteken (voetgangers gebruiken best de andere kant).
- In de Molenstraat is het voetpad ook erg smal, vooral het stuk tussen de spooroverweg en het kruispunt met de Kapellebaan (vlakbij dit kruispunt).
- In de Loze bareel zijn er veel putten en bulten in de weg.
- Kruispunt Koningsbaan en Breugelhoevestraat (achter het containerpark) is voor fietsers gevaarlijk (fietspad maakt oversteek naar het midden en dan nog eens een oversteek).
- Op de Bouwelsesteenweg zijn er in het fietspad veel putten van tegels die verzakt zijn en de overgang met zijstraten ligt er ook niet goed bij. Kesselsesteenweg heeft ook een deel fietspad dat er niet goed meer bij ligt. Ook aan Bakkerij Romy en Aldi en ook aan de andere kant van de Bouwelsesteenweg, zijn er bulten in het fietspad.
- Er is een slechte zichtbaarheid op de Bouwelsesteenweg aan het kruispunt met de Laurys Gewatstraat omwille van geparkeerde wagens.

## Bevel

- Aan de kerk van Bevel zijn er veel putten in het fiets- en voetpad.
- Kiezelweg is een sluiptweg en daar wordt veel te hard gereden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

Opgemaakt door Kinderraad Nijlen, tijdens de vergaderingen op 16 januari 2019, 13 februari 2019 en 14 maart 2019.