



VERSLAG

JEUGDRAAD NIJLEN

Website: <http://www.jeugdraadnijlen.be>

E-mail: info@jeugdraadnijlen.be



Kerkstraat 4 - 2560 NIJLEN

<http://www.jeugdrijlen.be> | tel. 03 410 03 76

JEUGDRAAD - VRIJDAG 5 APRIL 2019

Aanwezig:

voor Chiro Bevel: Stijn Claes, Robbe Dillen en Lien Geeraerts;

voor Scouts Sparrijders en Gidsen Harlekijn: Sander Celis;

voor Speelplein Boemerang: Dries Dillen;

voor Akabe Tinamoe: Danish Gorris;

voor Tienerwerking De Joeng: Nina Jansens;

voor Chiro Pako-Jo: Yourick Van Tendeloo;

voor Chiro Gust: Daan De Belder en Koen De Vos;

voor JNM Pallieterland: Willem Cafmeyer en Andries Vanvinckenroye;

Simen Thys (voorzitter jeugdraad), Evelien Serneels (onafhankelijke),

Jill Rymen (onafhankelijke) en Gunther Melis (jeugdconsulent);

Verontschuldigd:

Jef Vermeiren (Chiro Bevel), Hanne De Ryck (Chiro Nele), Evelien Maeyens (Chiro Nele), Emily Horemans (Chiro Elckerlyc), Wannes Leirs (Scouts & Gidsen), Lorraine Umans (Chiro Elckerlyc), Stijn Buyckx (Jeugdhuis Kroenkel), Brent Beullens (Jeugdhuis Kroenkel), Tom Covens (schepen van Jeugd) en Darlien Isenborghs (onafhankelijke).

1. Verslag vorige jeugdraad

Het verslag van de jeugdraad op 15 februari 2019 wordt **goedgekeurd**.

2. Wegwijzers naar jeugdlokalen - stand van zaken

In het najaar van 2014 besliste het toenmalige schepencollege groen licht te geven aan het voorstel van de jeugdraad en jeugdconsulent om **wegwijzers** te voorzien **naar de jeugdlokalen** in Nijlen. De opdracht werd aan de mobiliteitsambtenaar toegewezen (omdat er eerst nagekeken moest worden welke wetgeving gevolgd diende te worden en hoe de toelating bij de Afdeling Wegen en Verkeer (Vlaamse Overheid) bekomen moest worden voor de plaatsing langs gewestwegen.

Door verschillende personeelwissels is het dossier **lange tijd** van de ene collega naar de andere collega gegaan zonder verder gevolg. De jeugdconsulent en vorig schepen van Jeugd, Carrie Verelst, zijn hier verder blijven achter informeren waardoor het dossier tijdens de zomer van 2018 terug concreet vorm kreeg.

Ondertussen zijn we weer enkele maanden verder en werd er door de nieuwe mobiliteitsambtenaar en de teamassistent vergunningen een en ander verder voorbereid. We kunnen melden dat:

- de **wegwijzers** langsheen **gemeentewegen** besteld zijn en wellicht in juni geplaatst zullen worden;
- de **wegwijzers** langsheen **gesteegwegen** in **behandeling** zijn bij de afdeling Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid en zij alvast lieten weten dat **enkel** de wegwijzers naar het Sonneheem (Chiro Jong Leven) en naar Chiro Elckerlyc geplaatst zullen worden aangezien deze **lokale erkend** zijn door **Toerisme Vlaanderen** - voor andere lokale geven zij hiervoor geen toelating - over concrete timing hebben we nog geen reactie (we wachten nog op een officieel schrijven).

Van zodra we een officieel antwoord krijgen van de Afdeling Wegen en Verkeer kunnen we verder bekijken welke stappen we eventueel nog kunnen ondernemen.

①NFO: *Gunther Melis, jeugdconsulent (03 410 03 76) | www.jeugdnijlen.be | gunther.melis@nijlen.be*

3. Strategisch meerjarenplan gemeente Nijlen 2020-2025

Er is voorlopig nog altijd **geen nieuws** te melden. De voorzitter geeft mee dat de jeugdraad wacht op het moment dat zij input kunnen/mogen geven bij de opmaak van het meerjarenplan. Aangezien we tijdens de zomermaanden stil liggen, vraagt de jeugdraad zich af wanneer we dan nog input zullen kunnen geven, wat jammer is.

①NFO: *Gunther Melis, jeugdconsulent (03 410 03 76) of Simen Thys, voorzitter (0487 54 14 13) | www.jeugdnijlen.be | info@jeugdraadnijlen.be*

4. Temptation Night - laatste afspraken

Op zaterdag 6 april 2019 organiseert de jeugdraad in jeugdhuis Kroenkel een fuif voor het goede doel: '**Temptation Night**'. Drie Nijlense dj's komen gratis draaien (Dj Blackie, Dj Housen en Dj Drikke). Lien Geeraerts ontwierp een affiche.

De **takenlijst** is helemaal opgevuld. Een tiental jeugdraadsleden komt mee helpen (klaarzetten, tappen, inkom bemannen, alcoholvrije cocktails maken en kippensatés bakken) waarvoor dank.

De **opbrengst** van de fuif gaat naar Levensloop Neteland en de **Stichting tegen Kanker**.

Alle andere jeugdraadsleden zijn hartelijk welkom en worden opgeroepen om nog een laatste reclameoproep te houden bij hun vrienden, vriendinnen, familie, ...

①NFO: *Gunther Melis, jeugdconsulent (03 410 03 76) of Simen Thys, voorzitter (0487 54 14 13) | www.jeugdnijlen.be | info@jeugdraadnijlen.be*

5. Promotie jeugdraad Nijlen

De jeugdraadsleden brainstormen in kleine groepjes kort even hoe we samen de jeugdraad **extra in de kijker** kunnen zetten bij de Nijlense jeugd.

Volgende ideetjes komen naar voren en kunnen verder besproken worden bij aanvangst van het nieuwe werkjaar:

- toer langs de middelbare scholen om de jeugdraad kort voor te stellen (op de speelplaats);
- standje op de Jaarmarkt zetten;
- de boodschap brengen dat jeugd mee betrokken kan worden bij het beleid als je je stem maar laat horen;
- op jongerenspots en evenementen een bord zetten “Wat kan er beter in Nijlen” (en mee vermelden dat dit bord van de jeugdraad komt);
- stellingenspel - in ruil voor je mening een gadget uitdelen;
- een mascotte uitdenken.

In de marge wordt ook nog mee gegeven dat er nog een keer een treffen georganiseerd mag worden waarbij de jeugdverenigingen het in games tegen elkaar kunnen opnemen.

①NFO: *Gunther Melis, jeugdconsulent (03 410 03 76) of Simen Thys, voorzitter (0487 54 14 13) | www.jeugdnijlen.be | info@jeugdraadnijlen.be*

6. Herinstallatie jeugdraad

De nieuwe legislatuur loopt sinds januari en dat betekent ook dat de gemeenteraad de **erkenning** van de **adviesraden** opnieuw dient te **bevestigen**, en dit binnen de zes maanden na de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

Dit betekent concreet dat we onze volgende jeugdraad, op 17 mei 2019, de jeugdraad **opnieuw installeren** en dat we zowel de **ledenlijst** als de voorzitter **bekrachten** in zijn functie. Nieuwe leden voor de jeugdraad kunnen zich aanmelden (er valt tijdens de paasvakantie in alle brievenbussen een publicatie waarin de adviesraden voorgesteld worden). We gaan er van uit dat al onze huidige leden ook verder blijven doen (indien dit niet het geval zou zijn, kunnen zij dit melden aan de secretaris van de jeugdraad, de jeugdconsulent).

①NFO: *Gunther Melis, jeugdconsulent (03 410 03 76) | www.jeugdnijlen.be | gunther.melis@nijlen.be*

7. Input rond mobiliteit

Voorafgaand aan deze jeugdraad werd er een **korte bevraging** gehouden bij de leden van de Nijlense jeugdraad (jongeren tussen 17 en 25 jaar). In totaal vulden **21 deelnemers** de bevraging in en we bespreken tijdens deze jeugdraad de resultaten.

Schepen van Mobiliteit, Bert Celis, en beleidsadviseur Ruimte (mobiliteit), Eileen Verpoucke, zijn tijdens dit agendapunt te gast op de jeugdraad om mee de **resultaten** te **bespreken**. Zij hebben binnenkort in de regio ook een aantal vergaderingen en willen ook de mening van de jongeren mee nemen.

HOE VERPLAATS JIJ JE NU HET MEESTE?

47,62% met de fiets (10 deelnemers) | 38,10% met de auto (8 deelnemers)
14,29% openbaar vervoer (trein, bus) (3 deelnemers)

WANNEER GEBRUIK JIJ HET OPENBAAR VERVOER?

61,90% vooral verplaatsingen voor school/werk (13 deelnemers)
23,81% ik gebruik bijna nooit openbaar vervoer (5 deelnemers)
9,52% vooral verplaatsingen voor vrije tijd (2 deelnemers)
4,76% overige: om naar kot te gaan (1 deelnemer)

TREIN EN/OF BUS: WAT VIND JE VAN DE HUIDIGE LIJNEN/AANSLUITINGEN/FREQUENTIES? VERMELD ER BIJ OF HET OVER BUS EN/OF TREIN GAAT.

Trein: goed.

Trein: afhankelijk van wanneer je les begint en eindigt kan het zeer goed of zeer slecht uitkomen. Spijtig dat er maar 1 trein per uur is.

Trein: af en toe wel vertraging maar meestal is dit maar 10 minuten.

Trein: geweldig dat er een station in Nijlen is. NMBS is niet altijd 100% betrouwbaar maar ze doen hun best.

Trein: de aansluiting tussen Leuven en Kessel (en andersom) met de trein wordt ook vaak niet gegarandeerd... Jammer.

Trein: jammer dat er om het uur maar twee treinen naar Antwerpen- Centraal rijden en dit maar met 10 minuten verschil. Een trein om 8.06 uur en 8.18 uur. Ook in de andere richting zijn er maar 2 treinen richting Nijlen per uur.

Trein: treinaansluiting vind ik niet zo praktisch. Tijdens het spitsuur heb je 2 treinen van Antwerpen naar Nijlen op 10 minuten van elkaar en dan moet je een uur wachten. Helaas ook elke dag minstens 5 minuten vertraging!

Trein: ik vind het vaak duur. Frequentie is vaak voor mij wel oké. Maar de laatste trein naar Antwerpen vanuit Nijlen is soms wat vroeg... Omgekeerd ook weinig aanbod in de late uren.

Trein: één trein per uur is te weinig. Tijdens de spitsuren zijn er wel twee treinen, maar dan is er maar 10 minuten verschil wat de moeite niet is.

Trein: snel in de grote stations om vandaar een snelle aansluiting te krijgen naar de grote steden.

Trein van Kessel naar Antwerpen is een slechte verbinding. Om 10 na het uur en 20 na het uur (spits) is onlogisch, te weinig tijd ertussen. Zelfde met de treinen terug om 15 na het uur en 24 na het uur is heel kort tegen elkaar. Heb al vaak 45 minuten of een uur moeten wachten.

Trein: zeer goed om naar Antwerpen te gaan (ik studeer daar).

Trein: veel te weinig aanbod om er deftig gebruik van te maken.

Trein: treinen zijn goed - ik mis alleen het stationsgebouw.

Trein: er zouden iets meer treinen naar Antwerpen-Centraal mogen rijden dan om het uur want ik ben nu altijd een uur te vroeg.

Trein: jammer dat er na middernacht geen treinen meer vanuit Antwerpen naar Nijlen rijden. Er zou een veel uitgebreider aanbod moeten zijn.

Ik gebruik bijna nooit trein of bus dus heb hier geen last van.

Te weinig bestemmingsmogelijkheden vanuit Nijlen met het algemeen openbaar vervoer.

Er is geen (bus)verbinding tussen Kessel-Station en Kessel Dorp. Er zouden meer treinen mogen stoppen in Kessel en Nijlen.

Bus: ergerlijk dat er vanaf 18u maar één bus naar Kessel is. Jammer dat de bussen vaak te laat zijn en/of niet komen, terwijl je hier geen informatie over krijgt via de Lijn-app.

Goed, weinig bussen in Bevel

Hoofdzakelijk: te weinig aanbod vanuit Nijlen naar Antwerpen (en als er tijdens spitsuur dan twee treinen rijden, komen ze te dicht op elkaar). Tijdens nachturen te weinig aanbod.

TREIN EN/OF BUS: WELKE VERBINDINGEN NAAR BUURGEMEENTEN OF SPOTS VOOR JONGEREN MIS JE?

“Geen”: 12 x geantwoord.

Andere antwoorden:

- meer verbinding met bus naar Lier omdat daar meer treinen zijn;
- bus en trein; Heist op den berg/Leuven, Berlaar;
- er is geen bus naar Berlaar of Heist-op-den-berg - dan moet je eerst via Lier, dat is wel een grote omweg;
- weinig of geen verbindingen vanuit Bevel naar buurgemeenten, noch naar Kessel of Nijlen;
- Vorselaar;

- Verbinding naar Herenthout met de bus - met de trein mis ik de verbinding naar Mechelen;
- qua openbaar vervoer vind ik dat ik wel overal geraak maar het einduur is soms misschien wat vroeg...;
- kortere verbindingen tussen steden en gemeentes zou beter met trams gebeuren i.p.v. bussen: trams die dan vaker over korte afstanden passeren dan bussen die 1 keer om het uur komen wat vaak niet goed uitkomt;
- bussen in Bevel.

WELKE FIETSVERBINDINGEN KUNNEN ER BETER IN ONZE GEMEENTE?

- Fietspaden in het algemeen mogen beter met minder drempels aan straten waar je op en af moet rijden of door een goot.
- Naar Viersel-Zandhoven. Algemeen fietspad van de Bouwelsesteenweg kan VEEEEEL beter.
- Een degelijk fietspad aan de Grote Puttingbaan zou fijn zijn. Ook het fietspad tussen Kessel en Nijlen ligt er nogal hobbelig bij. Het fietspad aan de Nieuwe Bevelsesteenweg is wel goed, maar soms heel smal wanneer twee fietsers elkaar kruisen.
- Bevel-Heikant: hoge borduur - weinig verlichting - gevaarlijke situatie.
- Nijlen-Grobbendonk kan beter, Oude Bevelsesteenweg is dodelijk, fietsroutes in Nijlen-Centrum zijn onduidelijk, de Grote Puttingbaan is ook een zeer gevaarlijke weg.
- Kessel - Nijlen: fietspad heeft veel putten en is op sommige plaatsen heel smal door niet onderhouden hagen. Bevel-Nijlen: ter hoogte van het Bpost eindigt het fietspad. Als fietser heb je voorrang, maar auto's zien dit niet. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties in auto's die heel dicht voorbij steken. Ik het algemeen kan het onderhoud van de fietspaden beter met uitzondering op de verbinding tussen Nijlen en Bevel (tot einde fietspad dan)
- Nijlen - Herenthout + Nijlen dorp is soms ook gevaarlijk maar dit is geen verbinding maar toch een grote verkeersader van ons dorp.
- Met de fiets door Nijlen Centrum rijden kan beter/minder gevaarlijk.
- Broechem
- Nijlen-Kessel hier kan een beter fietspad nuttig zijn.
- Grote Puttingbaan!!!
- Bevel - Herenthout beter verlicht + Centrum Nijlen kruispunt.
- Naar Herenthout

OP WELKE PLAATSEN WAAR JONGEREN VERTOEVEN IN ONZE GEMEENTE, ERVAAR JE ONVEILIGE SITUATIES OF LIJKEN VERBETERINGEN JE WEL NUTTIG TE ZIJN? WAAR EN WAT?

Grote Puttingbaan met of zonder de slalom. Het werkt niet, daar moet gewoon een fietspad. Oversteekplaats in Bevel vanuit zijstraat; 182 Bevel-Dorp (scholieren die naar Berlaar gaan) Kruispunt in het centrum waar er geen fietspaden zijn en er wel veel zwaar verkeer passeert. Beekpark, meer toezicht houden.

Aan de Grote Puttingbaan waar twee chiro's zijn. In Kessel-Dorp wordt ook vaak te snel gereden, ook al is er een zone 30.

Kruispunt in het dorp

In de dorpskern. Op veel plaatsen in Nijlen moet je half op straat gaan staan om de auto's te zien afkomen, maar deze auto's staan dan ook op het fietspad. Super gevaarlijk.

Een fietspad of iets dergelijks op de Grote Puttingbaan zou de situatie veel veiliger en aangenamer maken voor fietsers.

Einde fietspad ter hoogte van Bpost Nijlen - er zijn geen voorsorteerstroken aan het kruispunt in Nijlen - verbinding Kessel en Bevel is zeer gevaarlijk

Nijlen centrum vind ik best gevaarlijk in ons dorp...

Grote Puttingbaan voor fietsers (voor leden van de chiro is dit gevaarlijk)

Naar Herenthout fietsen vanuit Bevel is er weinig licht (heel stuk zonder verlichting).

Kruispunt Zwanenstraat-Broechemsesteenweg: gevaarlijk

Schepen van Mobiliteit, Bert Celis, geeft nog **enkele nieuwtjes** mee:

- lopende werken: fietspad Herenthoutsesteenweg (in uitvoering) en fietspad Broechemsesteenweg (nog in verdere voorbereidende fase);
- er wordt werk gemaakt van een nieuw mobiliteitsplan (het oude is stilaan gedateerd) en de streefdatum zal 2021 zijn;
- richting Kessel zijn er werken lopende; voordeel is dat het fietspad terug goed zal liggen op de Grote Steenweg;
- gemeente voert voortdurend gesprekken met Afdeling Wegen en Verkeer voor enkele andere dossiers (vernieuwing fietspad Bouwelsesteenweg (oud gedeelte), deel fietspad J.E. Claeslaan en Kesselsesteenweg);
- trage weg van Heidestraat naar Kessel-Fort wordt heraangelegd en er komt een draad tussen weg en spoor;
- fietsdoorsteek van Duifstraat naar Bevelsesteenweg is goedgekeurd - moet nog verder bekeken worden hoe deze veilig kan uitkomen op de Bevelsesteenweg.

①NFO: Eileen Verpoucke, beleidsadviseur Ruimte (03 410 02 11) | ruimte@nijlen.be

8. Doe je zeg en nieuwtjes

- Er vinden de volgende weken heel wat **activiteiten** plaats bij de **jeugdverenigingen**: heemfeesten Chiro Bevel (26+27+28/04), Pakofuif (03/05), fuif aspiranten Chiro Nele en Chiro Gust (20/04), biertreffen door oud-leiding Chiro Jong Leven (25/05).
- **JNM Pallieterland** is sinds lange tijd nog eens aanwezig op de jeugdraad en zij stellen zich kort voor. JNM Pallieterland is **actief** in **Nijlen**, Lier, Ranst, Duffel en Berlaar en zij organiseren enkele keren per maand activiteiten voor 7-26 -jarigen (telkens voor andere groepen). JNM staat voor Jeugdbond voor Natuur en Milieu (en is de jongerenafdeling van Natuurpunt).
- De **Gecoro** (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) wordt ook opnieuw samengesteld. Er is in de Gecoro een **plekje** voorbehouden voor een **jongere** (geleding jeugd).

We roepen onze jeugdraadsleden dan ook op om zich kandidaat te stellen (als ze binding hebben met ruimtelijke ordening, publieke ruimte, ...). De gemeenteraad beslist wie er effectief mag zetelen. Kandidaat stellen kan tot 29 april 2019.

- Voor het groot spektakel '**Diamant! Het steentje van de Kempen**' dat eind september op het kerkplein zal plaatsvinden worden nog steeds enkele **jongemannen gezocht** om mee te **acteren** (eigenlijk figureren want je hebt geen tekst aan te leren). Wie zich geroepen voelt, mag zich aanmelden.

9. Volgende jeugdraad

De **volgende jeugdraad** zal plaatsvinden op **vrijdag 17 mei 2019 om 20 uur** in de lokalen van Chiro Gust (Heidestraat 15/A te Kessel). We starten voor de jeugdraad met een **barbecue** als **bedanking** voor de inzet het voorbije werkjaar.

Nijlen, 9 mei 2019

Gunther Melis
Jeugdconsulent

